
车门升降控制

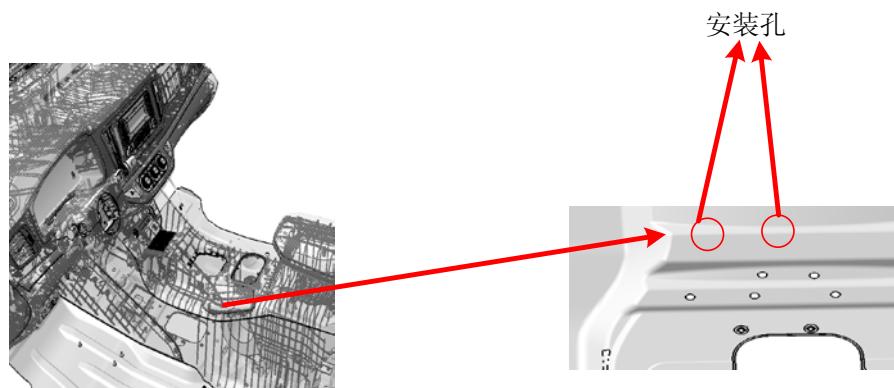
目录

| | |
|----------------------------|---|
| 一、车门升降器控制器位置说明 | 1 |
| 二、车门升降器控制器的拆装 | 1 |
| 三、车门升降器控制器故障现象与诊断方法 | 2 |
| 四、车门升降器控制器电路原理图及端子定义 | 3 |

www.Car60.com

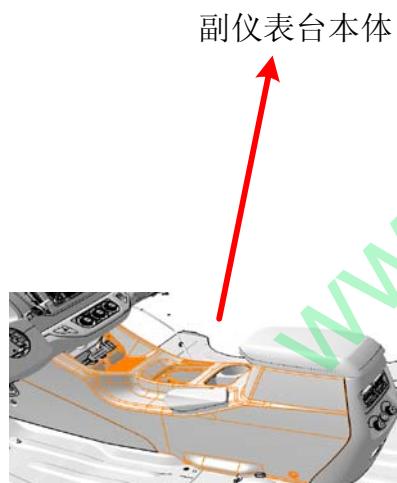
一、车门升降器控制器位置说明

车门升降器控制器位于副仪表台下的前地板钣金上的安装孔上：

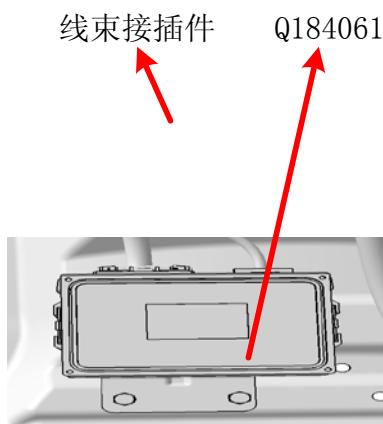


二、车门升降器控制器的拆装

1、首先参照副仪表台装配调整技术条件，拆下副仪表台本体。



2、拆完上述部件后即可看到车门升降器控制器，先用长套筒沿着让位孔将 2 颗固定螺栓取出，同时将线束接插件拔出。



3、拔下车门升降器控制器线束接插件，取下车门升降器控制器。

4、安装：

安装顺序与拆卸顺序正好相反。

三、车门升降器控制器故障现象与诊断方法

故障现象：

- 1：副窗不工作；
- 2：左前窗不工作；
- 3：玻璃升降窗不能关闭到位。

故障表现形式及诊断方法：

- 1：副窗不工作
 - a:副窗开关可以工作，而主控开关不能控制。

查看升降器开关信号输出是否正常，若正常更换主机。

- b:主控开关可以控制车窗工作而副窗开关不能控制。

查看副窗开关信号输出端是否正常，若正常更换主机。

- 2：左前窗不工作
 - a:左前窗只有手动升降，无自动下降。

查看主控开关自动下降信号输出是否正常，正常信号为方波信号输出。若信号正常则更换车门控制器主机。

b: 按主控开关手动升降或自动下降均无动作。

查看升降器开关信号输出是否正常，若正常更换主机。

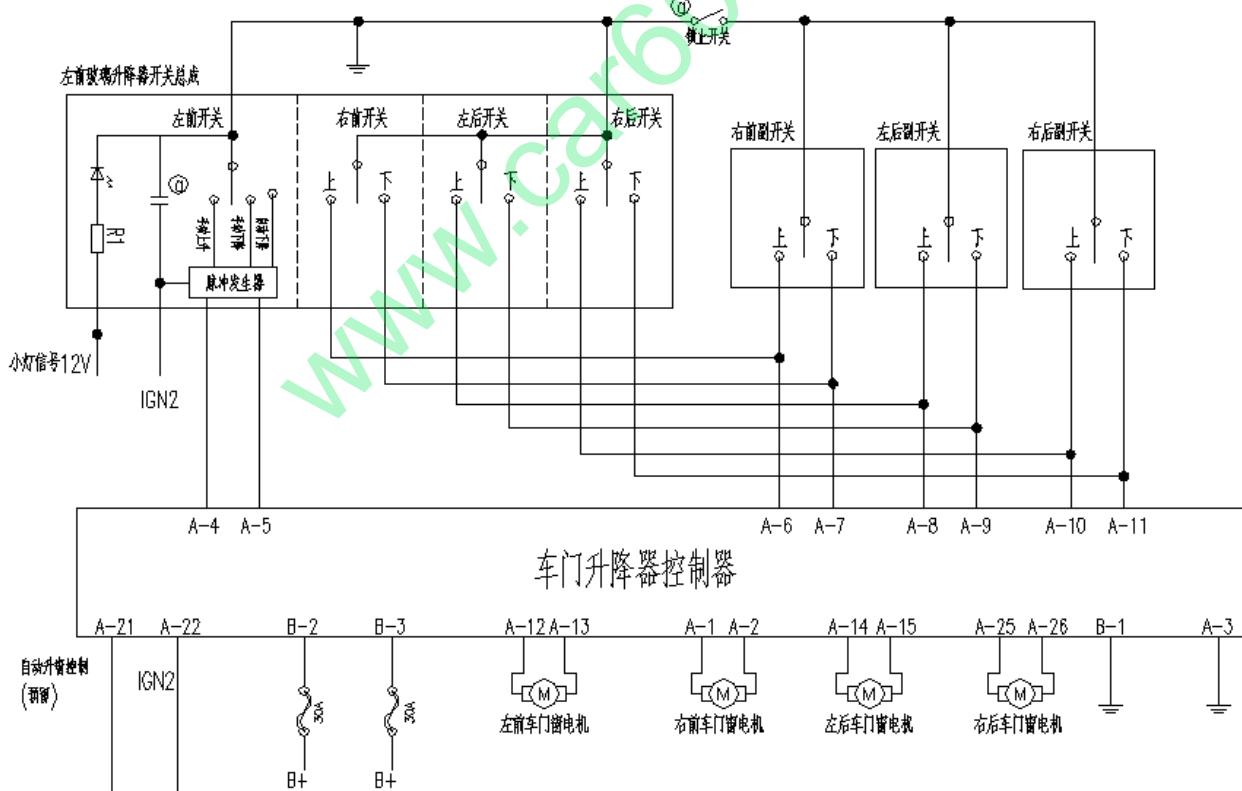
3: 玻璃升降窗不能关闭到位

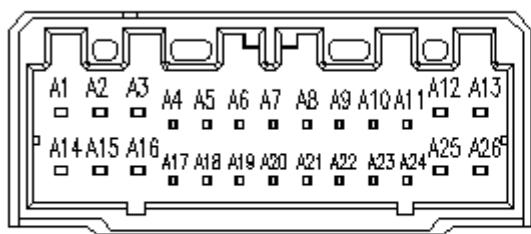
a: 按动左、或右升降器开关，玻璃升降器不能关闭到位。

查看玻璃窗胶条缝隙是否有故障物，密封胶条过紧。

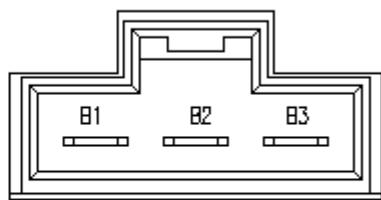
四、车门升降器控制器电路原理图及端子定义

● 玻璃升降器电路原理图





A端子座型号：AMP178811



B端子座型号：KET MG641659

● 插座A接口定义：

| 插芯号 | 定义 | 插芯号 | 定义 | 插芯号 | 定义 |
|-----|-------------------|------|-------------|------|--------------|
| A-1 | 右前窗UP | A-10 | 右后窗开关——升信号 | A-19 | 左后窗行程开关信号输入 |
| A-2 | 右前窗DN | A-11 | 右后窗开关——降信号 | A-20 | 右后窗行程开关信号输入 |
| A-3 | GND(控制器用接地) | A-12 | 左前窗电机UP | A-21 | 自动关窗信号输入(预窗) |
| A-4 | 左前窗开关——升信号(手动或自动) | A-13 | 左前窗电机DN | A-22 | IGN2 |
| A-5 | 左前窗开关——降信号(手动或自动) | A-14 | 左后窗电机UP | A-23 | NC |
| A-6 | 右前窗开关——升信号 | A-15 | 左后窗电机DN | A-24 | NC |
| A-7 | 右前窗开关——降信号 | A-16 | NC | A-25 | 右后窗电机UP |
| A-8 | 左后窗开关——升信号 | A-17 | 左前窗行程开关信号输入 | A-26 | 右后窗电机DN |
| A-9 | 左后窗开关——降信号 | A-18 | 右前窗行程开关信号输入 | | |

● 插座B接口定义：

| 端子号 | 定义 |
|-----|-----------------|
| B-1 | GND |
| B-2 | 右前窗电机、左后窗电机电源输入 |
| B-3 | 左前窗电机、右后窗电机电源输入 |